

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002634237

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/04/2021	21073039
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Droite)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Milieu Droite Latéral Inférieur)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
19/10/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S042Z081		
(9) RAISON SOCIALE : ICTA CCV ROANNE PL		
(3) COORDONNÉES : 223 ROUTE DE CHARLIEU 42300 ROANNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 042Z7006		
NOM ET PRÉNOM : ALLIGIER FLORENT		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
DJ-669-QT (F) 27/08/2014 29/07/2005		
Marque Genre Carrosserie		
IRISBUS TCP CAR		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
TMKC510715M009603 M3		
Type/CNIT Énergie		
C510715A GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
278 650 Km		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide	Opacité des fumées ( $\leq 0.8$ m-1) C1 : $<0.10$ m-1 C2 : $<0.10$ m-1	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	Frein de service : Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 73% Efficacité par essieu : E1 : 96% E2 : 63% Déséquilibre ( $<20\%$ ) : E1 : 2% E2 : 1%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 34 %	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours : Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : indépendance des circuits Déséquilibre ( $<30\%$ ) : indépendance des circuits	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Feux de croisement ( $-0,5\%$ à $-2.5\%$ ) : G : $-1.1\%$ D : $-1.5\%$ h $<0.8$ m	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Feux de brouillard avant ( $-1.0\%$ à $-3.5\%$ ) : G : $+2.0\%$ D : $+0.8\%$	