N° D'IMPRIMÉ T82725428

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/09/2018	18033092

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/09/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S092T099

(9) RAISON SOCIALE : EURL ANTONY AUTO DIAGNOSTIC SECURITE

(3) COORDONNÉES : 63 AVENUE DE LA DIVISION LECLERC
92160 ANTONY
Tél : 0142379923 - Fax : 0142372256

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 092D1128

NOM ET PRÉNOM : GERVAIS Maxime

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DH-076-AS (F)	25/06/2014	25/06/2014

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	308

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LB9HCGES154549	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP011P543	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale AVG, ARD, AVD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

062653

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		10 %	
Forces verticales :	845 daN		497 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	335 daN	331 daN	186 daN	184 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	331 daN	186 daN	184 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 77 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement
Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.50 m-1 C2 : <0.50 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.8 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.8 % -1.2 %