



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 114016873

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	22/07/2022	22039931																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																											
21/09/2022		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G																																																																											
Contre-visite		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.09.2021:247 840 km / 19.09.2019:226 660 km																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S047D081																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL LCNB																																																																													
(3) COORDONNÉES : Rue Llanelli ZAC Agen Sud 47000 AGEN																																																																													
Tél : 05.53.48.81.70 Fax : 05.53.96.86.08																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
NOM ET PRÉNOM : GABARROT BASTIEN																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 047D1104																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																											
DV-763-WV(F)	21/09/15	21/09/15																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
CITROEN	C5																																																																												
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF7RDAHWTFL509708	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10CTRVP035R330	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITÉS CORRESPONDANTES																																																																											
252982																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1119 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">629 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">333 daN</td> <td style="text-align: center;">323 daN</td> <td style="text-align: center;">184 daN</td> <td style="text-align: center;">177 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">333 daN</td> <td style="text-align: center;">323 daN</td> <td style="text-align: center;">184 daN</td> <td style="text-align: center;">177 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 58 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C5: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C6: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C7: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">+0.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.9 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		11 %		Forces verticales :	1119 daN		629 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	333 daN	323 daN	184 daN	177 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	323 daN	184 daN	177 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 58 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C5: < 0.10	C6: < 0.10	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.2 %	-0.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+0.2 %	-2.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.9 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		11 %																																																																										
Forces verticales :	1119 daN		629 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	333 daN	323 daN	184 daN	177 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		4 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	323 daN	184 daN	177 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 58 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C5: < 0.10	C6: < 0.10	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.2 %	-0.9 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+0.2 %	-2.7 %																																																																											