




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 114849510

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	15/11/2022	22154678																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse : ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.02.2021:113 013 km / 01.08.2018:106 832 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
14/11/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033D012 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 71-73, Avenue Pasteur 33600 PESSAC Tél : 05.56.46.06.45 Fax : 05.56.45.41.42																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : HERNANDEZ DAMIEN N° D'AGRÈMENT : 033D1380 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">2248 SZ 33(F)</td> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">11/07/06</td> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">11/07/06</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; text-align: center;">CITROEN</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; text-align: center;">C1</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">VF7PMCFAC89074065</td> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; text-align: center;">M1</td> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; text-align: center;">MCT1001T6937</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; text-align: center;">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	2248 SZ 33(F)	11/07/06	11/07/06	Marque	Désignation commerciale		CITROEN	C1		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VF7PMCFAC89074065	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		MCT1001T6937	ES		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																					
2248 SZ 33(F)	11/07/06	11/07/06																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
CITROEN	C1																																																																						
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF7PMCFAC89074065	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
MCT1001T6937	ES																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
115415	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">548 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">368 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">199 daN</td> <td style="text-align: center;">188 daN</td> <td style="text-align: center;">138 daN</td> <td style="text-align: center;">128 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">199 daN</td> <td style="text-align: center;">188 daN</td> <td style="text-align: center;">138 daN</td> <td style="text-align: center;">128 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.017</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		8 %		Forces verticales :	548 daN		368 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	199 daN	188 daN	138 daN	128 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	199 daN	188 daN	138 daN	128 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.017					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-2.0 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.4 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			11 %		8 %																																																																		
Forces verticales :			548 daN		368 daN																																																																		
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :			199 daN	188 daN	138 daN	128 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :			6 %		8 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :			199 daN	188 daN	138 daN	128 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.017																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-2.0 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							