EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 102673260

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	19/10/2020	20132896

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/10/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D026

(9) RAISON SOCIALE : ELBEUF CONTROLE TECHNIQUE SARL

(3) COORDONNÉES : 2 RUE DES TRAITES

76500 ELBEUF

Tél : 02.35.81.50.05 Fax : 02.35.74.35.31

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : PITARD DIDIER

N° D'AGRÉMENT : 076D0112

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DW-839-QZ(F)	19/10/15	19/10/15

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RBF0A53948586	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP4788853	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

150975

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : **20132753** DATE : **12/10/2020**

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : **S076D026**

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-1.9 %		

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 102673118

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/10/2020	20132753

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/12/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D026

(9) RAISON SOCIALE : ELBEUF CONTROLE TECHNIQUE SARL

(3) COORDONNÉES : 2 RUE DES TRAITES

76500 ELBEUF

Tél : 02.35.81.50.05 Fax : 02.35.74.35.31

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : PISCOU SULLIVAN

N° D'AGRÉMENT : 076D1100

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DW-839-QZ(F)	19/10/15	19/10/15

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RBF0A53948586	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP4788853	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

150962

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueu

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %	
Forces verticales :	780 daN		451 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	267 daN	269 daN	160 daN	162 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	269 daN	160 daN	162 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.48m⁻¹) : C1: 0.14 C2: < 0.10				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-3.9 %			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-1.9 %	-4.0 %		