



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T85363645

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		06/02/2019		19108000																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures : 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, ARD, ARG</p>																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
05/04/2019																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S008T071																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : CTA GRANATA BRUNO																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 16 RUE COLETTE 08000 CHARLEVILLE MEZIERES Tél : 03 24 37 04 00 - Fax : 03.24.52.74.97																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 008D1022																																																																																				
NOM ET PRÉNOM : ROBINOT Eric																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
CR-360-AX (F)	21/02/2013	28/06/2000																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
CITROEN		SAXO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF7S1CDZF57166867	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
MCT1002BK507		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
095508			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">577 daN</td> <td colspan="2">356 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>177 daN</td> <td>206 daN</td> <td>60 daN</td> <td>71 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>177 daN</td> <td>206 daN</td> <td>60 daN</td> <td>71 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">55 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.5 %) :</td> <td colspan="4">0.06 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.034</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	577 daN		356 daN		Frein de service					Forces de freinage :	177 daN	206 daN	60 daN	71 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %				Forces de freinage (efficacité) :	177 daN	206 daN	60 daN	71 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	55 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.5 %) :	0.06 %				CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0.03 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.034				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																																	
Forces verticales :	577 daN		356 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	177 daN	206 daN	60 daN	71 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	15 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	177 daN	206 daN	60 daN	71 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	55 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.5 %) :	0.06 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0.03 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.034																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.7 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				

V134. Fait le 06/02/2019 -