



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T88691728

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/09/2019	19337050

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/09/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S022T005

(9) RAISON SOCIALE : SAA.C.O. SECURITE

(3) COORDONNÉES : 2, BOULEVARD DE L'ATLANTIQUE
22000 SAINT-BRIEUC
Tél : 02 96 78 72 98

N° D'AGRÉMENT : 022T1090

NOM ET PRÉNOM : MASSARD Paul

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays 9371 WR 22 (F)	Date d'immatriculation 20/10/2003	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 20/10/2003
Marque FORD	Désignation commerciale FOCUS	
(1) N° dans la série du type (VIN) WF0BXXGCDB3J46635	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MFD53A1SD010	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
192416

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		9 %	
Forces verticales :	826 daN		490 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	363 daN	323 daN	184 daN	184 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	363 daN	323 daN	184 daN	184 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	80 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (3 m-1) C3 : 0.91 m-1 C4 : 0.81 m-1 C5 : 0.75 m-1 Moyenne : 0.83 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.6 %	

