



N° d'imprimé : J004094592

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		28/03/2019	19066944
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (Avant Droite)</p> <p>3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (Arrière)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Droite Gauche)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ou absente (Avant Droite Supérieur)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Avant Droite Latéral)</p> <p>6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (Avant Latéral)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (Arrière)</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endormagé ou mal fixé (Avant Gauche)</p> <p>4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite Latéral, Avant Gauche)</p> <p>4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (Droite Latéral)</p> <p>4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>4.7.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l'arrière</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1)</p> <p>6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)</p> <p><b>COMMENTAIRES :</b>          Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
27/04/2019			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S006J127			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : 1ÈRE AVENUE 15EME RUE BP 458 06515 CARROS CEDEX 04.93.73.64.34			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 095K7025			
NOM ET PRENOM : Fabien MASSIAS			
SIGNATURÉ :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
BT-798-XY (F)	13/09/2011	03/10/2006	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	VASP	BOM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF642AEA000022818	N2		
Type/CNIT	Energie		
0	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
113788			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : A vide		<b>Frein de service :</b>	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%	
		Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 48%	
		Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 6%	
		<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ à 18%) : 28%	
		<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -2.5%) : G:-3.5% D:-0.3% h<0,8m	
		<b>Etat de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:</b> Benne à ordures ménagères	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			