



2007696

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K007481059

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/09/2021	21087797

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/03/2022

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S060K074

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Parc d'Activité de Vatine  
283, rue de Clermont  
60000 BEAUVAIS

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 060K7012

NOM ET PRÉNOM : DECAUX QUENTIN

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

FN-488-BH (F)

Date d'immatriculation

16/01/2020

Date de 1ère mise en circulation

16/04/2007

Marque

IRISBUS

Genre

TCP

Carrosserie

CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)

VNESFR1600M000798

(5) Catégorie internationale

M3

Type/CNIT

SFR160

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

440214

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ( $\leq 0.76 \text{ m}^{-1}$ ) :C3:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C4:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C5:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  Moyenne:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ 

Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 74%

Efficacité par essieu : E1: 80% E2: 70%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 6% E2: 1%Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 28%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.0% D: -0.8% h:  $< 0,8 \text{ m}$ 

Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 0.1% D: -1.2%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :

Véhicules de transport en commun de personnes