



N° d'imprimé : ZP21466311

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/12/2021	21009262
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)</p> <p>4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Gauche Droite)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0272 P0C07</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
13/12/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S013Z319		
(9) RAISON SOCIALE : SARL Contrôle Technique Provence		
(3) COORDONNÉES : 26 allée de la Palun Zi la Palun 13700 Marignane		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 013Z7033		
NOM ET PRÉNOM : MONCALVO NICOLAS		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DB-679-FG (F)	24/07/2018	10/12/2013
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	CAM	FOURGON
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRAE47MSOG009306	N3	
Type/CNIT	Énergie	
H4EN3AE205ZD6ZZZEDA205MZZZZUZ9M340U4	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
743986		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (≤ à 1.50 m⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule-école de transport de marchandises	C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de service :	
	Efficacité globale (≥ à 50%) : 59%	
	Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 57%	
	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 19%	
	Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 24%	
	Frein de secours : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.7% D : -1.6% h : <0.8m	
	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.3% D : +0.8%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		