



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 100653503

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	12/03/2020	20166263																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AR, D, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
11/03/2022																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/03/2021																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S079V019 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DU BOCAGE (3) COORDONNÉES : Z. I. N°6 BEL AIR BP 195 79304 BRESSUIRE Tél : 05.49.65.37.36 Fax : 05.49.65.14.18																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : GIRET HERVE N° D'AGRÈMENT : 079D1040 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>DJ-458-AH(F)</td> <td style="text-align: center;">29/07/14</td> <td style="text-align: center;">28/03/03</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">PEUGEOT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">PART 170C</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VF3GBRHYB96008492</td> <td style="text-align: center;">N1</td> <td style="text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">GBRHYB</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	DJ-458-AH(F)	29/07/14	28/03/03	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	PART 170C		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VF3GBRHYB96008492	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		GBRHYB	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DJ-458-AH(F)	29/07/14	28/03/03																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT	PART 170C																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF3GBRHYB96008492	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
GBRHYB	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
300813	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">821 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">538 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> <td style="text-align: center;">154 daN</td> <td style="text-align: center;">150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> <td style="text-align: center;">154 daN</td> <td style="text-align: center;">150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3,00m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.36</td> <td style="text-align: center;">C4: 0.41</td> <td style="text-align: center;">C5: 0.24</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.34</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :	821 daN		538 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	298 daN	266 daN	154 daN	150 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %				Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	266 daN	154 daN	150 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (3,00m ⁻¹) :	C3: 0.36	C4: 0.41	C5: 0.24	Moyenne: 0.34	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.0 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																						
Forces verticales :	821 daN		538 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	298 daN	266 daN	154 daN	150 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	11 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	266 daN	154 daN	150 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (3,00m ⁻¹) :	C3: 0.36	C4: 0.41	C5: 0.24	Moyenne: 0.34																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.0 %		-2.4 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									