



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 107610936

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	28/07/2021	21111366																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVD, AVG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVG  <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380  Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25.07.2019:171 558 km																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
27/09/2021																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S014D022 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : ZI HENNEQUEVILLE  14360 TROUVILLE SUR MER Tél : 02.31.81.57.50 Fax : 02.31.81.08.70																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
NOM ET PRÉNOM : LE LIEVRE MARYLENE N° D'AGRÈMENT : 014D0240 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AA-834-WC(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16/12/09</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">26/05/09</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale TRAFIC</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type VF1JLBHB69Y323224</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT MRE5423L8461</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
181480																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+1.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1193 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">918 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">373 daN</td> <td style="text-align: center;">400 daN</td> <td style="text-align: center;">301 daN</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">373 daN</td> <td style="text-align: center;">400 daN</td> <td style="text-align: center;">301 daN</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.80m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.11</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.11</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %		Forces verticales :	1193 daN		918 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	373 daN	400 daN	301 daN	284 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	400 daN	301 daN	284 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.80m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.11	C2: 0.11			Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.8 %	-2.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %																																																																					
Forces verticales :	1193 daN		918 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	373 daN	400 daN	301 daN	284 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		6 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	400 daN	301 daN	284 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité des fumées (0.80m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.11	C2: 0.11																																																																						
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.8 %	-2.3 %																																																																						