

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné **PICOT SA - CARROSSIER CONSTRUCTEUR**
demeurant à : **JOUE-LES-TOURS (37300) - ZI N° 2 - 18 Rue de Prony** Tél : 02.47.53.99.44
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à (nom et adresse) :

SERVICE DEPARTEMENTAL D'INCENDIE ET DE SECOURS DE LA SARTHE
13, Bd ST Michel - 72 190 COULAINES

la carrosserie suivante : Aménagement intérieur en ambulance VSA

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

- (1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice de constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur
- (1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectant pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des Mines.
- (1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

Marque : **RENAULT**
Type : **FDCNL5 MOD**
N° d'identification : **VF1FDCNL526175633**
Nombre de places assises (y compris conducteur) : **5 + 1 couchée**
Empattement : F = **4,077** m
F' (5) = m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = **5,89** m
Largeur l = **1,99** m
Surface L x l = **11,72** m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = **3,60** m
Porte-à-faux arrière du véhicule : X = **0,96** m
Longueur des ferrures et des charnières : e = **0,15** m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :

Y = **0,99** m

Porte-à-faux arrière utile : $X_u = \frac{T}{2} - Y =$ **0,81** m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' - Y = **3,087** m

Poids total autorisé en charge : PTAC = **3500** kg
Poids à vide du véhicule carrossé = **2640** kg
PV = PC + M + Ca = kg
PC: poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.
M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.
Ca : Poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
Poids à vide sous l'(ou les) essieux avant du véhicule carrossé
(4) (sous pivot semi-remorque) :
PV.AV = **1200** kg
Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière de véhicule carrossé (4)
PV. AR = **1440** kg
Poids du conducteur et des passagers :
p : 75 kg x (conducteur + passagers) = **375** kg
Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) avant (3) (cas de cabine avancée) (1) : $p.AV = \frac{p}{2}$ = kg
(cas de cabine normale) (1) : $p.AV = \frac{2p}{3}$ = **250** kg
Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) arrière (3)
(cas de cabine avancée) (1) : p.AR = 0 kg
(cas de cabine normale) (1) : $p. AR = \frac{p}{3}$ = **125** kg
Chargement : Ch = PTAC --- PV --- P = **485** kg

- (1) Barrer la mention inutile.
- (2) Voir notice descriptive.
- (3) Dans le cas de cabine "hors série" p. AV et p. AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
- (4) Joindre les tickers de pesées correspondants.
- (5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant ou de l'axe du pivot d'atelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.