1946

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C47010486

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 12/02/2021 | 21072889 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Favorable**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**11/02/2023**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contrôle technique périodique**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S083C224

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE ST JEAN

(3) COORDONNÉES : 116, RUE AUGUSTIN THIERRY
83000 TOULON
Tél : 0498005200 - Fax : 0498005152

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 083T0187

NOM ET PRÉNOM : LOHIER Christophe

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CG-489-JS (F) | 14/06/2012 | 04/05/2004 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | TWINGO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1C068AE31632456 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MRE1011FJ171 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures :**

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d' étanchéité
5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

130381

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +0.7 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 30 % | | 19 % | |
| **Forces verticales** : | 587 daN | | 376 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 254 daN | 252 daN | 114 daN | 126 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 1 % | | 10 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 254 daN | 252 daN | 114 daN | 126 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 77 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : 0.08 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % | | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009 | |
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % | -1.3 % | | | |