



N° D'IMPRIMÉ T89652259

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/10/2019

N° DU PROCÈS-VERBAL

19482514

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

1.2.1.b.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre important sur l'essieu directeur AV

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/10/2019

Défaillances mineures :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027T142

(9) RAISON SOCIALE : SAA.C.O SECURITE

(3) COORDONNÉES : 63 RUE SAINT-SAUVEUR
27000 EVREUX
Tél : 02.32.31.31.28

N° D'AGRÈMENT : 027Z1154

NOM ET PRÉNOM : HEMERY DIDIER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : 4325 XQ 27 (F) Date d'immatriculation : 15/10/2002 Date de 1^{ère} mise en circulation : 15/10/2002

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1KCAPA827664625

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

MRE2212KS054

Énergie

ES

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

67265

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|------------------------------------|---------|-----------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -3.6 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 24 % | | 0 % | |
| Forces verticales : | 782 daN | | 621 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 89 daN | 190 daN | 175 daN | 163 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 54 % | | 7 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 250 daN | 227 daN | 215 daN | 176 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 61 % | | | |

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.18 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -1.0 %

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :