



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/04/2022

N° DU PROCÈS-VERBAL

22002314

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S091Z186

(9) RAISON SOCIALE controleplus.fr - LE PLESSIS

(3) COORDONNÉES :SARL CCPLP  
6 rue de la Longue Raie  
91220 Le Plessis Pâté

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091Z7031

NOM ET PRÉNOM : GEDDA FRANCK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

CP-431-QP (F)

20/06/2017

09/01/2013

Marque

Genre

Carrosserie

IVECO

VASP

BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WJME2NN100C253772

N3

Type/CNIT

Énergie

TE2N33E2G38

GN

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

106566

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq$  à 50%) : 59%

Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 68% E3 : 36%

Déséquilibre ( $<$  à 20%) : E1 : 25% E2 : 4% E3 : 1%Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$  à 18%) : 20%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -0.7% h :  $<$ 0.8mÉtat de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :  
Bennes à ordures ménagères