



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP13163688

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEI

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	09/11/2022	22012960

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Favorable	

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>	<b>DÉFAILLANCES MINEURES</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD,ARG,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,D)
08/11/2024	

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/09/2018 : 91699 km / 04/09/2020 : 99147 km
Contrôle technique périodique	

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÈMENT : S003Z099

<b>(9) RAISON SOCIALE</b> CONTRÔLE TECHNIQUE ST JACQUES
<b>(3) COORDONNÉES</b> 9 RUE BENOIT FRACHON

03100 MONTLUCON Tel:0470649146
-----------------------------------

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÈMENT : 003Z1122

NOM ET PRÉNOM : LE GOUX GAEL
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays : 7746 SV 03 (F)	Date d'immatriculation : 02/10/1997	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 02/10/1997

Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : BOXER
------------------	---------------------------------

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3233B5215442200	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VASP
--	-----------------------------------	--------------

Type/CNIT : 233B52	Énergie : GO
--------------------	--------------

Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation
---

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>
102248	

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td></td> <td>-4.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1345 daN</td> <td></td> <td>969 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>466 daN</td> <td>511 daN</td> <td>358 daN</td> <td>324 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>466 daN</td> <td>511 daN</td> <td>358 daN</td> <td>324 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>9%</td> <td></td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td></td> <td>71</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Taux d'efficacité (≥18%) : 24%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤2.50 m-1) :</td> <td>C5 : 0.29</td> <td>C6 : 0.28</td> <td>C7 : 0.25</td> <td>Moyenne : 0.28</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) :</td> <td></td> <td>-0.7%</td> <td></td> <td>-2.0%</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-4.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		1%	Forces verticales :		1345 daN		969 daN	Frein de service					Forces de freinage :	466 daN	511 daN	358 daN	324 daN	Forces de freinage (efficacité) :	466 daN	511 daN	358 daN	324 daN	Déséquilibre (<20%) :		9%		10%	Taux d'efficacité global (≥50%) :		71			Frein de stationnement							Taux d'efficacité (≥18%) : 24%			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (≤2.50 m-1) :	C5 : 0.29	C6 : 0.28	C7 : 0.25	Moyenne : 0.28	Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) :		-0.7%		-2.0%
		AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8m/km) :		-4.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		1%																																																																								
Forces verticales :		1345 daN		969 daN																																																																								
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	466 daN	511 daN	358 daN	324 daN																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	466 daN	511 daN	358 daN	324 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :		9%		10%																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50%) :		71																																																																										
Frein de stationnement																																																																												
		Taux d'efficacité (≥18%) : 24%																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (≤2.50 m-1) :	C5 : 0.29	C6 : 0.28	C7 : 0.25	Moyenne : 0.28																																																																								
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) :		-0.7%		-2.0%																																																																								

PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	