



N° d'imprimé : J004541986

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		12/05/2021	21072891
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Gauche Inférieur, Droite, Gauche, Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
11/11/2021			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S049J089 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : PARC D'ACTIVITE ANGERS ST-BARTHELEMY RUE DU CUL D'ANON 49124 ST BARTHELEMY D ANJOU 02.41.95.64.31			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 078J7031 NOM ET PRENOM : Matthieu YVELIN-SCHALLER SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation		
BJ-403-BL (F)	27/02/2012	02/04/2009	
Marque	Genre	Carrosserie	
IRISBUS	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VNESFR1500M006342	M3		
Type/CNIT	Energie		
SFR1506A	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
208243			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : A vide CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		Opacité des fumées (≤0.87m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.11m-1	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de service : Efficacité globale (≥ à 50%) : 54% Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 52% Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 1% Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 26% Frein de secours : Efficacité globale (≥ à 25%) : 26% Efficacité par essieu : E2 : 43% Déséquilibre (<30%) E2 : 1%	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.3% D:-2.2% h<0,8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-1.9% D:-2.4%	