

Autodrome de Linas-Montlhéry  
BP 20212 - 91311 Montlhéry Cedex France  
Tél. : +33 1 69 80 17 00  
Fax : +33 1 69 80 17 17  
www.utac.com

**CERTIFICAT DE CONFORMITE**  
**N° HCT/14.11636**

Nous certifions que l'ambulance décrite ci-après est conforme à la version mise à jour de la norme NF EN 1789 édition 2010 à l'exception des paragraphes 6.1, 6.3 (hors § 6.3.8.1 et 6.3.8.2), 6.4 et 6.5 (hors dernier alinéa) relatifs aux dispositifs médicaux.

Nom et adresse de la société d'aménagement de l'ambulance

: GRUAU LAVAL  
BP 4219  
ROUTE DE RENNES  
53942 ST BERTHEVIN CEDEX

Type de véhicule de base  
(TVV : Type, Variante et Version)

: MAF4SC

Type de véhicule transformé  
(TVV : Type, Variante et Version) \*

: MAF4SCGAAM3PMRF32

Numéro de châssis véhicule de base

: VF1MAF4SC50913225

Numéro de châssis véhicule transformé

: VF1MAF4SC50913225

Types (A/B/C)

: B

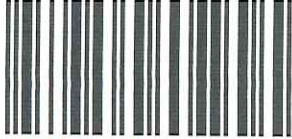
Référence du dossier de description du véhicule

: Norme(s) 1789 ∩ GRUAU 031 ∩ Extension 03

MONTLHERY, le 15/07/2014

  
Séverine GUILLAUME  
Responsable du service  
Homologation Conseil & Coordination

\* Des versions propres au carrossier peuvent exister ; se référer au dossier mentionné ci-dessus



N° D'IMPRIMÉ T16294652

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
CT Sanitaire		06/07/2022		22355363																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/07/2018 : 281331 km / 09/07/2019 : 339781 km / 07/07/2020 : 401480 km / 06/07/2021 : 459559 km																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
05/07/2023																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S044T146																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAACO SECURITE																																																																																
(3) COORDONNÉES : AUTO CONTROLE TECHNIQUE CHATEAUBRIANT RUE DU GENERAL EISENHOWER 44110 CHATEAUBRIANT																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 035V0152																																																																																
NOM ET PRÉNOM : REBOURS Xavier																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
DH-598-TM (F)	21/07/2014	21/07/2014																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	MASTER																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1MAF4SC50913225	M1	VASP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10RENV5402K478	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
491700		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">46 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1509 daN</td> <td colspan="2">1504 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>390 daN</td> <td>398 daN</td> <td>560 daN</td> <td>493 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>390 daN</td> <td>398 daN</td> <td>560 daN</td> <td>493 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : &lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	46 %		11 %		Forces verticales :	1509 daN		1504 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	390 daN	398 daN	560 daN	493 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	398 daN	560 daN	493 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.9 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	46 %		11 %																																																																													
Forces verticales :	1509 daN		1504 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	390 daN	398 daN	560 daN	493 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		13 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	398 daN	560 daN	493 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %																																																																															
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	20 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.5 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.9 %		-0.2 %																																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																

