



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 91456668

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT VLTP	18/02/2021	21015285

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
17/02/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013T350
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE TECHNIQUE VSMCTA Verif'autos
(3) COORDONNÉES :	11 AVENUE DE SAINT MENET CAMPAGNE LA MAUSSANE 13011 MARSEILLE Tél : 04 91 22 22 21

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1219
NOM ET PRENOM :	CHARTIER ANTOINE
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DC-170-XP (F)	07/02/2014	07/02/2014
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT TECH	KANGOO TPMR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1KWX8B550037810	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10REHVP0003872	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
89832

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**DC-170-XP**  
**CT:17/02/2022**

N° D'AGRÈMENT : S013T350  
N° SÉRIE : VF1KWX8B550037810  
N° D'IMPRIMÉ : T91456668

S013T350  
A : 17/02/2022  
DC-170-XP

**Défaillances mineures :**  
 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule  
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G  
 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG  
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :				
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :				
<b>Forces verticales</b> :				
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	322 daN	333 daN	200 daN	193 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %			4 %
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	333 daN	200 daN	193 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %			-2.2 %
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %			