




N° d'imprimé : Z 001826709

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/05/2019	19002414
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Droite)</p> <p>4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Gauche Supérieur)</p> <p>4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)</p> <p>4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière)</p> <p>4.9.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE) : Dispositif inopérant</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 1 Gauche)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière, Droite Gauche)</p> <p>9.1.2.b.1. ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Avant Gauche Intérieur Inférieur)</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
16/11/2019		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S025Z065		
(9) RAISON SOCIALE : BONNEFOY CONTROLE TECHNIQUE		
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE 4 RUE DES CHAMPS CHEVAUX 25410 VELESMES ESSARTS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 025Z7011		
NOM ET PRÉNOM : BONNEFOY TRISTAN		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
CK-592-WM (F)	19/09/2012	21/06/2004
Marque	Genre	Carrosserie
SETRA	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF962720140300196	M3	
Type/CNIT	Énergie	
315H457	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
816266		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : A vide		<p><b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à 3.00 m<sup>-1</sup>) :</b> C1 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup> C2 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup></p> <p><b>Frein de service :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 50%) : 57% Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 55% Déséquilibre (&lt; à 20%) : E1 : 13% E2 : 9%</p> <p><b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (<math>\geq</math> à 18%) : 33%</p> <p><b>Frein de secours :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 25%) : 33% Efficacité par essieu : E2 : 47% Déséquilibre (&lt; à 30%) : E2 : 3%</p> <p><b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -2.4% D : -2.5% h : &lt;0.8m</p> <p><b>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :</b> G : +1.5% D : -3.1%</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		