



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T82725578

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		01/10/2018	18033241																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage D</p> <p>Défaillances mineures : 0.2.1.d.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle 4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse AVD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, C, AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
30/11/2018																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S092T099																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : EURL ANTONY AUTO DIAGNOSTIC SECURITE																																																																										
(3) COORDONNÉES : 63 AVENUE DE LA DIVISION LECLERC 92160 ANTONY Tél : 0142379923 - Fax : 0142372256																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 092D1128																																																																										
NOM ET PRÉNOM : GERVAIS Maxime																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays 8370 VS 94 (F)	Date d'immatriculation 04/07/2002	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/07/2002																																																																								
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1UDCNG527103119	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																								
Type/CNIT UDCNG5	Énergie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
56411		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1300 daN</td> <td colspan="2">951 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>505 daN</td> <td>477 daN</td> <td>385 daN</td> <td>352 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>505 daN</td> <td>477 daN</td> <td>385 daN</td> <td>352 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1)</td> <td colspan="4">C1 : 2.52 m-1 C2 : 2.28 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.2 %</td> <td></td> <td>-1.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %		Forces verticales :	1300 daN		951 daN		Frein de service					Forces de freinage :	505 daN	477 daN	385 daN	352 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %	9 %		Forces de freinage (efficacité) :	505 daN	477 daN	385 daN	352 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité (3 m-1)	C1 : 2.52 m-1 C2 : 2.28 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %																																																																							
Forces verticales :	1300 daN		951 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	505 daN	477 daN	385 daN	352 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		6 %	9 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	505 daN	477 daN	385 daN	352 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (3 m-1)	C1 : 2.52 m-1 C2 : 2.28 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.3 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										