



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 107263115

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	25/05/2021	21203986																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 6.1.3.c.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites endommagées : AR 6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1B00																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.08.2020:130 954 km																																																																								
24/07/2021																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S057D183																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : ABC CONTROLE																																																																									
(3) COORDONNÉES : 9 rue des Charpentiers																																																																									
57070 METZ BORN Y																																																																									
Tél : 03 87 18 79 69 Fax : 03 87 21 35 86																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : MARSIGANO NICOLAS																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 057D1001																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																							
582 BNN 57(F)	12/06/06	12/06/06																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1BB3KEF35783354	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
MRE9012EP601	EG																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
131518																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">633 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">432 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">187 daN</td> <td style="text-align: center;">214 daN</td> <td style="text-align: center;">62 daN</td> <td style="text-align: center;">71 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">187 daN</td> <td style="text-align: center;">214 daN</td> <td style="text-align: center;">62 daN</td> <td style="text-align: center;">71 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">50 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.01 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.018</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		12 %		Forces verticales :	633 daN		432 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	187 daN	214 daN	62 daN	71 daN	Déséquilibre (< 20%) :	13 %				Forces de freinage (efficacité) :	187 daN	214 daN	62 daN	71 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	50 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.01 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.018					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.8 %	-1.1 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		12 %																																																																						
Forces verticales :	633 daN		432 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	187 daN	214 daN	62 daN	71 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	13 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	187 daN	214 daN	62 daN	71 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	50 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.01 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.018																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.8 %	-1.1 %																																																																							