

N° d'imprimé : J004461157 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/01/2021	21027877

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/01/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S027J098**  
 (9) RAISON SOCIALE :  
**AUTOVISION PL**  
 (3) COORDONNÉES :  
 621, RUE DE COCHEREL  
 27000 EVREUX  
 02.32.62.00.53.

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 027J7011  
 NOM ET PRENOM : **Martial GOMIS**  
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BZ-447-ML (F)	26/12/2011	02/12/2003
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF622ACA000108642	N3	
Type/CNIT	Energie	
22ACA8	GO	
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

263281

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge  
 CATEGORIE DU VEHICULE :  
 Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

**Défaillances critiques**

- 1.1.3.c.3. POMPE À VIDE, COMPRESSEUR OU RÉSERVOIRS : Indépendance des circuits de freinage non assurée
- 1.3.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE SECOURS : Efficacité insuffisante

**Défaillances majeures**

- 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
- 0.6.7.a.2. ATTESTATION DE VÉRIFICATION PÉRIODIQUE DU LIMITEUR DE VITESSE : Absente ou non conforme
- 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (Avant)
- 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (Essieu 1)
- 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (Avant, Arrière, Droite Latéral Extérieur Inférieur)
- 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant (Avant Droite Latéral)
- 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (Avant Droite Latéral, Avant Gauche Latéral, Avant Gauche Inférieur, Arrière Droite, Arrière Droite Latéral)
- 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (Droite Latéral, Gauche Latéral)
- 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (Avant Milieu Inférieur)

**Défaillances mineures**

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Gauche Latéral)

**COMMENTAIRES :**

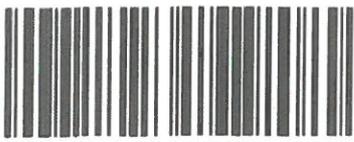
Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement  
 << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Frein de service :**  
 Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%  
 Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 58%  
 Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 3%

**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ à 18%) : 18%  
 Efficacité par essieu : E2 : 44%  
 Déséquilibre (<30%) E2 : 5%

**Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :** G:-0.5% D:-2.2% h<0,8m


 N° d'imprimé : J004461158 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		19/01/2021	21027877
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques		<p align="center">&lt;&lt; Suite du procès-verbal &gt;&gt;</p> <p>Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement</p> <p align="center">&lt;&lt; Attention, ce procès-verbal contient 2 pages&gt;&gt;</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
19/01/2021			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : <b>S027J098</b> (9) RAISON SOCIALE : <b>AUTOVISION PL</b> (3) COORDONNÉES : 621, RUE DE COCHEREL  27000 EVREUX 02.32.62.00.53.			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 027J7011 NOM ET PRENOM : <b>Martial GOMIS</b> SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
BZ-447-ML (F)	26/12/2011	02/12/2003	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF622ACA000108642		N3	
Type/CNIT	Energie		
22ACA8	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
263281			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

 N° d'agrément : XXXXXXXX  
 N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
