



N° d'imprimé : D 116754308

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	20/12/2022	22101209																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG																																																																													
19/12/2024	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG																																																																													
Contrôle technique périodique	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S079D102	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL CT	18.11.2021:282 735 km / 20.11.2020:210 158 km / 22.11.2019:182 348 km /																																																																													
(3) COORDONNÉES : 11 Rue des Entreprises Zone Industrielle de Prin Deyrançon	13.11.2018:152 043 km																																																																													
79210 PRIN-DEYRANCON																																																																														
Tél : 05.49.79.72.60 Fax : 05.49.79.72.60																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
NOM ET PRÉNOM : DESMEREAU RENAUD																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 017C1135																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																												
DG-022-QN(F)	13/06/14	13/06/14																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	C3 PICASSO																																																																													
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF7SH9HP4ET525503	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10CTRVP0072757	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
351598	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">842 daN</td> <td colspan="2">524 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>330 daN</td> <td>317 daN</td> <td>199 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>330 daN</td> <td>317 daN</td> <td>199 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td>C2: &lt; 0.10</td> <td>C3: &lt; 0.10</td> <td>C4: &lt; 0.10</td> <td>Moyenne: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-0.6 %</td> <td>-1.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		14 %		Forces verticales :	842 daN		524 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	330 daN	317 daN	199 daN	196 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	317 daN	199 daN	196 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-1.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		14 %																																																																											
Forces verticales :	842 daN		524 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	330 daN	317 daN	199 daN	196 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	317 daN	199 daN	196 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-1.3 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														