



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 14676915

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Sanitaire	03/06/2022	22151048

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/06/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÉMENT :	S049T053
(9)RAISON SOCIALE :	SARL SECURAUTO
(3) COORDONNÉES :	7 PLACE GREGOIRE BORDILLON 49000 ANGERS Tél : 0241883275

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÉMENT :	049T1183
NOM ET PRENOM :	JULIEN TOM
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DS-913-DL (F)	08/06/2015	08/06/2015
Marque	Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN	CADDY	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WV2ZZZ2KZFX117764	M1	VASP
Type / CNIT	Energie	
M10VWGVSB01J758	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
199619

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

DS-913-DL
CT:02/06/2023

N° D'AGRÉMENT : S049T053
N° SÉRIE : WV2ZZZ2KZFX117764
N° D'IMPRIMÉ : T14676915

S049T053
A : 02/06/2023
DS-913-DL

Défaillances mineures :
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2018 : 104687 km / 01/07/2019 : 147147 km / 30/06/2020 : 173644 km / 21/06/2021 : 189583 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	1124 daN		910 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	389 daN	372 daN	370 daN	380 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	372 daN	370 daN	380 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.5 %	