

Description des véhicules de marque : VDL BUS

Type : SB4000

Variantes : 310PE / 360PE

0 - GENERALITES

0.1	Constructeur :	VDL BUS International B.V. P.O. Box 7122 5605 JC EINDHOVEN (PAYS-BAS)
0.1.1	Représentant accrédité du Constructeur :	VDL BOVA France 5 rue du Pont de la Brèche - Z.A.E. Les Grandes Vignes 95190 GOUSSAINVILLE
0.3	Marque :	VDL BUS
0.4	Désignation commerciale :	SB4000
0.5	Catégorie internationale :	M3
0.6	Genre :	TCP (châssis nu)
0.7	Type :	SB4000
	Variantes :	310PE / 360PE
0.7.1	Décodage des T.V.V. :	
	Type :	SB4000 (châssis nu 2 essieux)
	Variantes :	310PE : moteur DAF 228 kW 360PE : moteur DAF 265 kW
0.8	Puissance Administrative :	25 CV

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1	Nombre d'essieux et de roues :	2 essieux + 4 roues (montage simple sur essieu 1 et jumelé sur essieu 2)
1.1.1	Emplacement des roues motrices :	Sur essieu 2 Système de régulation anti-patinage (A.S.R)
1.1.2	Emplacement des roues directrices :	Sur essieu 1
1.2	Dimensions des pneumatiques :	295/80 R 22,5 (152/148 K) ou équivalent en combinaison des indices charge/vitesse
1.3	Constitution du châssis :	Constitué de 2 modules autoporteurs (1 avant + 1 arrière) reliés par une partie centrale réalisée en treillis tubulaire
1.4	Emplacement et disposition du moteur :	Longitudinal à l'arrière
1.5	Emplacement de la cabine de conduite :	Avancée

2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1	Masse en charge maxi Admissible en service dans l'état (PTAC) :	19.000
2.2	Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :	
2.2.1	Sans système de freinage de remorque :	
2.2.1.1	Avec remorque sans frein :	19.750
2.2.1.1.1	Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :	750
2.2.1.2	Avec remorque équipée de frein à inertie :	22.500
2.2.1.2.1	Masse en charge maxi admissible de la remorque avec freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :	3.500
2.2.2	Avec système de freinage de remorque :	Néant
2.4	Masse en charge techniquement admissible :	19.000
2.5	Charges maximales admissibles :	
2.5.1	Sur l'essieu 1 :	7.100
2.5.2	Sur l'essieu 2 :	12.000
2.6	Voie avant :	2.102 à 2.120
2.7	Voie arrière :	1.804 à 1.820
2.8	Empattement :	De 4,500 à 6,940

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS NU

2.9	Poids à vide minimum du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :	
2.9.0	Total (valeur limite minimale pour le véhicule carrossé) :	12.130
2.9.1	Sur l'essieu 1 (imposée par l'homologation freinage) :	4.070
2.9.2	Sur l'essieu 2 (imposée par l'homologation freinage) :	8.060
2.10	Porte-à-faux avant :	De 2,280 à 2,670
2.11	Porte-à-faux arrière :	3,296
2.12	Longueur hors-tout :	De 10,076 à 12,906
2.13	Largeur hors-tout :	2,462

LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide minimum du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :	
2.9.0	Total (valeur limite minimale pour le véhicule carrossé) :	12.130
2.9.1	Sur l'essieu 1 (imposée par l'homologation freinage) :	4.070
2.9.2	Sur l'essieu 2 (imposée par l'homologation freinage) :	8.060
2.10	Porte-à-faux avant maxi :	2,735
2.11	Porte-à-faux arrière maxi :	3,385
2.12	Longueur hors-tout maxi :	13,060
2.13	Largeur hors-tout :	2,550

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur en option (voir 7.9.2) il est admis de pouvoir :

- Augmenter le Poids Total Autorisé en Charge (2.1) et le Poids Total Roulant Autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce, dans la limite de 500 Kg.
- Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.5.2) dans la limite de 400 Kg.

3 - MOTEUR

	Variante :	310PE	360PE
3.1	Dénomination du type :	DAF	
3.1.1	Marque :	PE 228 C PE 265 C	
3.1.2	Marquage moteur :		
3.2	Description générale :	Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Diesel, 4 temps	
3.2.1	Genre :		
3.2.2	Principe de fonctionnement :	Par turbocompresseur, entraîné par les gaz d'échappement, avec échangeur	
3.2.3	Suralimentation :	Oui	
3.2.4	Dispositifs anti-pollution :	6 en ligne	
3.3	Nombre et disposition des cylindres :	9.186	
3.4	Cylindrée (cm ³) :	17,5 ± 0,5/1	
3.5	Rapport volumétrique de compression :		
3.6	Puissance maximale (kW) :	231	266
3.7	Régime puissance maximale (tr/min) :	2.080	2.080
3.8	Couple maximal (mdaN) :	127,5	145
3.9	Régime couple maximal (tr/min) :	De 1.200 à 1.700	
3.10	Régime rotation maximal (tr/min) :	2.500 ± 150	
3.11	Carburant utilisé :	Gazole	
3.12	Réservoir de carburant :		
3.12.1	Emplacement :	Au dessus de l'essieu 1	
3.12.2	Capacité (litres) :	450 litres (série) / 305 ou 715 litres (option)	
3.12.3	Matériau :	Acier	
3.13	Mode d'alimentation du moteur :	Par injection directe	
3.14	Type de filtre à air :	A sec	
3.15	Allumage :	Par compression	
3.16	Tension d'alimentation des circuits électrique (volts) :	24	
3.17	Dispositif d'antiparasitage :	Non concerné	
3.18	Refroidissement du moteur :	Par circulation d'eau et radiateur avec ventilateur débrayable (visco-coupleur)	
3.19	Nombre de silencieux d'échappement :	1	
3.20	Niveau sonore au point fixe :		
3.20.1	Valeur du niveau sonore (dB(A)) :	89 (boîte de vitesses mécanique) 99 (boîte de vitesses automatique)	
3.20.2	Régime de rotation correspondant (tr/min) :	1.560	
3.20.3	Position de la sortie d'échappement :	A l'arrière, côté droit	
3.21	Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :	Sur la plaque moteur	
3.24	Classe environnementale :	8877*0127A (Euro 3)	

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1	Type de boîtes de vitesses :	- Mécanique à 6 rapports AV et 1 rapport AR - Automatique à 5 ou 6 rapports AV et 1 rapport AR
4.1.1	Emplacement du levier de commande :	A droite du conducteur
4.2	Type d'embrayage :	Boîte mécanique : Monodisque à sec Boîtes automatiques : Convertisseur de couple
4.2.1	Mode de commande :	Boîte mécanique : Par pédale avec transmission hydraulique
4.3	Transmission du mouvement entre boîte de vitesses et roues :	Par arbre de transmission à cardans entre boîte de vitesses et pont arrière.
4.4	Démultiplication de la transmission :	
4.4.1	Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :	295/80 R 22,5 (3.184)
4.4.2	Démultiplication et vitesse à 1000 tr/min :	

BOITE Chrysler-Benz GO-170/GO-190

Combinaison de vitesse	Rapports de boîte	Rapport de pont	Démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/mn (km/h)
1	8,17		23,94	8,0
2	4,65		13,62	14,0
3	2,79		8,17	23,4
4	1,81	2,93	5,30	36,0
5	1,25		3,66	52,2
6	1,00		2,93	65,2
AR	7,10		20,80	9,2

Un pont de 3,31 ou 3,73 peut être monté sur demande

BOITE ZF 5HP592

Combinaison de vitesse	Rapports de boîte	Rapport de pont	Démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/mn (km/h)
1	3,43		10,05	19,0
2	2,01		5,89	32,4
3	1,47	2,93	4,31	44,3
4	1,00		2,93	65,2
5	0,83		2,43	78,6
AR	4,84		14,18	13,5

Un pont de 4,10 ou 4,56 peut être monté sur demande