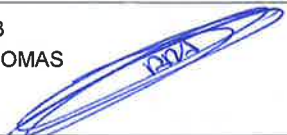




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z 200359653**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/10/2022	22005787
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)</p> <p>6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Arrière Milieu)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
05/10/2023		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S021Z066		
(9) RAISON SOCIALE : A.C.C.T.P.L		
(3) COORDONNÉES : 4 RUE ASPIRANT PIERRAT 21600 LONGVIC		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 021Z7013		
NOM ET PRÉNOM : ZARA THOMAS		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
AA-712-RG (F)	26/08/2020	18/05/2009
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF624CPA000002683	N3	
Type/CNIT	Énergie	
22CPA9RH243E13	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
748293		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	<b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à <math>0.57 \text{ m}^{-1}</math>) :</b>	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	<b>Frein de service :</b>	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité globale ( $\geq$ à 45%) : 59%	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 54% E3 : 60%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 5% E2 : 2% E3 : 22%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq$ à 18%) : 38%	
	<b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits	
	<b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -2.0% D : -1.9% h : $< 0.8\text{m}$	
	<b>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :</b> G : -3.1% D : -4.0%	