EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000930816

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2021	21002198

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/11/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S047Z098

(9) RAISON SOCIALE : LPCT

(3) COORDONNÉES : LIEU DIT GAUSSENS
47520 LE PASSAGE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 047Z7010

NOM ET PRÉNOM : COHEN-SOLAL STEPHANE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-597-BQ (F)	18/06/2019	16/09/2010
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) — (5) Catégorie internationale

WDF9440331B972278	N3
Type/CNIT	Énergie
M1843LSN39P	GO
Document(s) présenté(s)	

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

376137

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CS-275-GX

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche Droite)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.80 m^{-1}) :
C3 : <0.10 m^{-1} C4 : <0.10 m^{-1} C5 : <0.10 m^{-1} Moyenne : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 62%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 3%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 34%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -1.3% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : D : -0.2%

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER