




110911

N° d'imprimé : F042062895 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	08/08/2019	19021784																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Favorable	Défaillances mineures 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/08/2021																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGREMENT : S058F053 (9) RAISON SOCIALE : A.C.S (3) COORDONNÉES : 133 ROUTE DE LYON 58000 CHALLUY 03.86.37.68.68																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	NOM ET PRENOM : CARTERON Bruno N° D'AGREMENT : 058Z0052 SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th>Date de 1ère mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BK-099-ME (F)</td> <td>17-03-2011</td> <td>17-03-2011</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="2">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="2">206+</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th>Genre</th> </tr> <tr> <td>VF32L8HR0BY018110</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="2">Energie</th> </tr> <tr> <td>M10PGTVP0003824</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <th colspan="3">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	BK-099-ME (F)	17-03-2011	17-03-2011	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	206+		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF32L8HR0BY018110	M1	VP	Type/CNIT	Energie		M10PGTVP0003824	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
BK-099-ME (F)	17-03-2011	17-03-2011																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
PEUGEOT	206+																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
VF32L8HR0BY018110	M1	VP																																																																																					
Type/CNIT	Energie																																																																																						
M10PGTVP0003824	GO																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
168429	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">-5.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>672daN</td> <td></td> <td></td> <td>394daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>192daN</td> <td></td> <td>187daN</td> <td>127daN</td> <td></td> <td>113daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>12%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>192daN</td> <td></td> <td>187daN</td> <td>127daN</td> <td></td> <td>113daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>58%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées ($\leq 0.51m^{-1}$) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G:-0.9%</td> <td></td> <td>D:-0.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-5.7m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		5%			6%		Forces verticales		672daN			394daN		Frein de service							Forces de freinage	192daN		187daN	127daN		113daN	Déséquilibre (<20%)		3%			12%		Force de freinage (efficacité)	192daN		187daN	127daN		113daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				58%			Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				19%			Opacité des fumées ($\leq 0.51m^{-1}$) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.9%		D:-0.8%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																	
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-5.7m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		5%			6%																																																																																		
Forces verticales		672daN			394daN																																																																																		
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage	192daN		187daN	127daN		113daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%)		3%			12%																																																																																		
Force de freinage (efficacité)	192daN		187daN	127daN		113daN																																																																																	
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				58%																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				19%																																																																																			
Opacité des fumées ($\leq 0.51m^{-1}$) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																							
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.9%		D:-0.8%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							