



N° d'imprimé : D 113100551

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire	(3) DATE DU CONTRÔLE 18/11/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21052815																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/11/2022	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.11.2020:94 559 km / 06.11.2019:87 344 km / 06.11.2018:79 223 km																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059D269 (9) RAISON SOCIALE : CACW (3) COORDONNÉES : 95 , rue de Tourcoing 59290 WASQUEHAL Tél : 03.20.24.45.89 Fax :																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRÉNOM : DUCHATELET PASCAL N° D'AGRÈMENT : 059D1239 SIGNATURE :																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;"> </td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">26/11/08</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">26/11/08</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">KANGOO</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VF1FW1AF540788630</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">N1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">FW1AF5</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation		26/11/08	26/11/08	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	KANGOO		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1FW1AF540788630	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		FW1AF5	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																														
	26/11/08	26/11/08																														
Marque	Désignation commerciale																															
RENAULT	KANGOO																															
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																														
VF1FW1AF540788630	N1	CTTE																														
Type/CNIT	Énergie																															
FW1AF5	GO																															
Document(s) présenté(s)																																
Certificat d'immatriculation																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 101017	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C4: 1.10</td> <td style="text-align: center;">C5: 1.10</td> <td style="text-align: center;">C8: 1.16</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 1.13</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C4: 1.10	C5: 1.10	C8: 1.16	Moyenne: 1.13										
	AVANT		ARRIÈRE																													
	G	D	G	D																												
Émissions à l'échappement																																
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C4: 1.10	C5: 1.10	C8: 1.16	Moyenne: 1.13																												