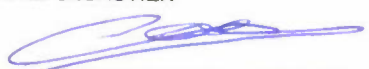




N° d'imprimé : ZP21200095

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/05/2020	20010356
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)</p> <p>6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Milieu)</p> <p><b>COMMENTAIRES</b></p> <p>Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré</p> <p>Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
11/05/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S057Z208		
(9) RAISON SOCIALE : TECHNO POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : ZI STE AGATHE - IMPASSE EINSTEIN 57190 FLORANGE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 057Z7035		
NOM ET PRÉNOM : CICCONE SEBASTIEN		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
AB-608-YK (F)	15/07/2009	15/07/2009
Marque	Genre	Carrosserie
DENNIS EAGLE	VASP	BOM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
SEG2629GL5B913272	N3	
Type/CNIT	Énergie	
E62RS29GL1P2115N	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
98903		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : A vide		<p><b>Frein de service :</b></p> <p>Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%</p> <p>Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 56% E3 : 59%</p> <p>Déséquilibre (&lt; à 20%) : E1 : 7% E2 : 12% E3 : 1%</p> <p><b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ à 18%) : 44%</p> <p><b>Frein de secours :</b></p> <p>Efficacité globale (≥ à 23%) : 44%</p> <p>Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 54%</p> <p>Déséquilibre (&lt; à 30%) : E1 : 10% E2 : 8%</p> <p><b>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</b> G : -2.2% D : -2.0% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m</p> <p><b>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :</b></p> <p>Bennes à ordures ménagères</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		