

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F 027225816

NATURE DU CONTRÔLE

Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE

19/12/2016

N° DU PROCÈS-VERBAL

16066389

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S066F066
 RAISON SOCIALE :
 SARL C.C.T.P.
 ADRESSE : 2550 AVENUE DE PRADES
 66000 PERPIGNAN
 04.68.86.30.30

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : RAMOND Jérémie
 N° D'AGREMENT : 066F1091
 SIGNATURE :

INFORMATIONS SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE*
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

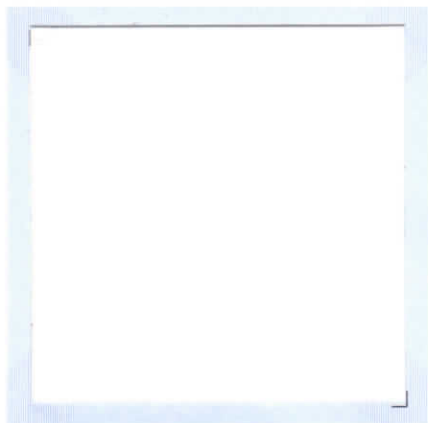
N° Immatriculation	Date C.I.	Date 1ere circulation
4014 TK 66 (F)	14-12-2004	14-12-2004
Genre	Marque	Type
CTTE	RENAULT	FDCUH6
N° de série dans la série du type		Energie
VF1FDCUH632236662		GO
Kilométrage au compteur	Désignation commerciale	
271334	MASTER	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRENOM OU RAISON SOCIALE :
 STE COLAS MEDITERRANEE
 ADRESSE : AVENUE DE LA COTE VERMEILLE
 66300 THUIR

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :
 VISITE COMPLÉMENTAIRE AU PLUS TARD 19/12/2017
 VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE AU PLUS TARD 19/12/2018


DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS
Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation
 Version du logiciel : F15.00

Défaut(s) à corriger sans obligation d'une contre visite

- 1.4.1.1.1. DISQUE DE FREIN : Usure prononcée / détérioration (AVG,AVD,ARG,ARD)
- 2.2.4.1.1. CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION : Jeu anormal
- 3.3.2.1.1. LAVE-GLACE AV : Non fonctionnement
- 4.1.1.1.1. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop bas (D)
- 4.2.1.1.2. FEU DE CROISEMENT : Détérioration mineure de la glace et/ou du réflecteur (D)
- 6.1.6.1.3. BAS DE CAISSE, PIED MILIEU : Déformation mineure (G,D)
- 6.2.3.2.1. CAPOT : Mauvais fonctionnement (AV)
- 8.1.1.2.1. MOTEUR : Défaut d'étanchéité

MESURES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre (%)		3			1	
Force (daN)	594		580	508		506
Taux FR. service (%)			71			
Force (daN)	594		580	508		506
Frein de stat./sec.						
Taux FR. stat (%)			26			
Pesée (daN)		1591	3064		1473	
Suspension						
Dissymétrie (%)		6			3	
Dérive (m/Km)	-2.9					
Feux croisement	G:-2.4% D:-2.6% h < 0.8m					
Opacité	C1 : <0.50 C2 : <0.50 (TURBO)					

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

SOULEVEZ LE TIMBRE