



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000918540

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/06/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21022272
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable
---------------------------------------

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2021
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : <b>S059Z196</b> (9) RAISON SOCIALE : <b>CTPL GRAVELINES</b> (3) COORDONNÉES : 11 RUE DU PONT PIERRE  59820 GRAVELINES 0328207569
--

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : <b>059Z7047</b> NOM ET PRENOM : <b>Ismail GUCENMEZ</b> SIGNATURE :
--

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays FP-384-KD (F)	Date d'immatriculation 12/03/2020	Date de 1ère mise en circulation 23/11/2006
Marque IRISBUS	Genre TCP	Carrosserie CAR
(1) N° dans la série du type (VIN) VNEC610746M012144	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT ABSENT	Energie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 402297
----------------------------------

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ETAT DE CHARGE : A vide CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--

**Défaillances mineures**

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme  
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)  
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

**Opacité des fumées (≤2.50m-1) :**

C5:0.10m-1 C6:0.10m-1 C7:0.10m-1 Moyenne : &lt;0.10m-1

**Frein de service :**Efficacité globale (≥ à 50%) : 68%  
Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 66%  
Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 4%**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ à 18%) : 45%**Frein de secours :**Efficacité globale (≥ à 25%) : 45%  
Efficacité par essieu : E2 : 64%  
Déséquilibre (<30%) E2 : 4%**Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :** G:-1.5% D:-2.0% h<0,8m  
**Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :** G:+0.3% D:-2.7%