



N° d'imprimé : J004707335

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

1162

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/03/2022	22010982

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/09/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S013J330**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
 3 BIS RUE PAUL LANGEVIN

13013 MARSEILLE
 0491666104

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 013J7030

NOM ET PRENOM : Alain BARDI

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

370 BTV 13 (F)

Date d'immatriculation

26/02/2009

Date de 1ère mise en circulation

26/02/2009

Marque

HEULIEZ

Genre

TCP

Carrosserie

BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)

VJ1PS09D100002006

(5) Catégorie internationale

M3

Type/CNIT

PS09D1

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

435428

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

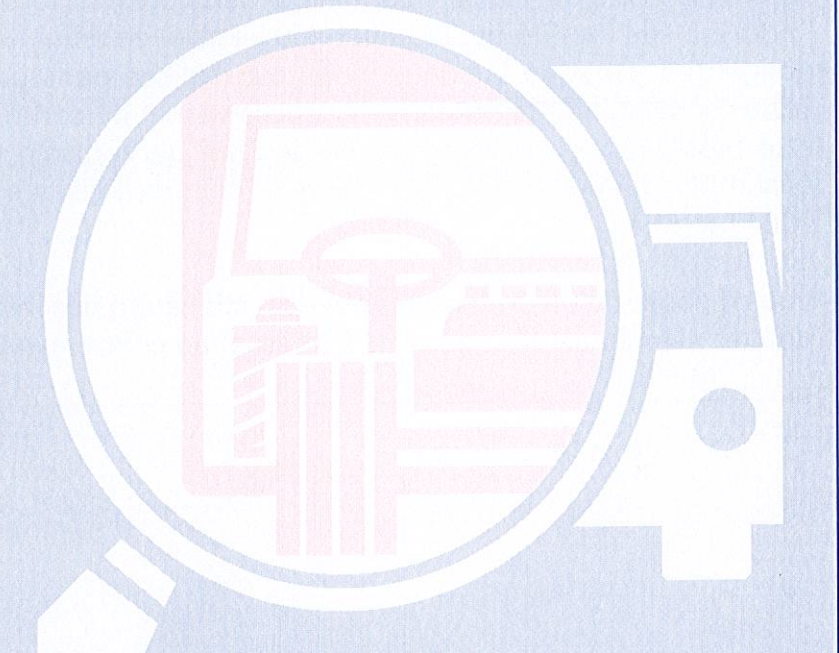
ETAT DE CHARGE : A vide

CATEGORIE DU VEHICULE :
 Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Défaillances mineures

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0148 P0420 P208B P2200
 9.5.1.a.1. DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR ET D'INDICATION DE PARCOURS : Dispositifs défectueux ou non conformes aux exigences (Arrière Droite Intérieur Supérieur, Droite Intérieur Supérieur)



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.76m-1) :

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 68%
 Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 69%
 Déséquilibre (<20%) E1 : 9% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 33%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 25%) : 33%
 Efficacité par essieu : E2 : 48%
 Déséquilibre (<30%) E2 : 8%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.2% D:-1.9% h<0,8m