

N° Z 700124498



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE  
D'UN VÉHICULE LOURD

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

Version : H13.05

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE : 20/10/2015

N° DU PROCÈS VERBAL : 15046212

INFORMATIONS SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S057Z208

RAISON SOCIALE : TECHNO POIDS LOURDS

ADRESSE : ZI SITE AGATHE - IMPASSE EINSTEIN  
57190 FLORANGE

- 4.1.1.2.5. FEU DE CROISEMENT : Déréglage Droit
- 4.1.3.2.2. FEU ANTIBROUILLARD AV : Déréglage Droit Gauche
- 8.1.1.1.2. MOTEUR : Fuite
- 9.1.3.4.4. OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Contrôle impossible compte tenu de la conception du véhicule
- 9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

Document présenté :  
Certificat d'immatriculation

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : LOIC FROMAGET

N° D'AGRÈMENT : 025J7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : CL-671-JH (F)

Date d'immatriculation : 02/10/2012

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 04/10/2006

Genre : CAM

Marque : NISSAN

Type : WETTK0152

Énergie : GO

N° de série : VWAWETTK063427743

Kilométrage au compteur : 153162

Carrosserie : BENNE

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : MAIRIE DE THIONVILLE

ADRESSE : RUE GEORGES DITSCH  
57100 THIONVILLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : A : Véhicule accepté

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : 20/10/2016

NUMÉRO DE LA VIGNETTE PARE-BRISE

EN CAS DE VISITE TECHNIQUE FAVORABLE : Z700124498

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1 : 67% E2 : 55% global : 59%

Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1 : 6% E2 : 5%

Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 32 %

Rabattement des feux de croisement :

G : -2.3% D : -3.1% h : <0.8m

Rabattement des feux antibrouillard :

G : +2.0% D : +2.0% h : <0.8m

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO