




N° d'imprimé : F052897660

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	21/06/2022	22001734																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (AVG) <b>Défaillances mineures</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 3.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/06/2018:57706 Km / 28/05/2019:58401 Km / 28/05/2020:59122 Km / 18/05/2021:59978 Km /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
20/08/2022																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGREMENT : <b>S072F125</b>																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : CTABB																																																																																							
(3) COORDONNÉES :																																																																																							
ALLEE DU BOIS DU BREUIL																																																																																							
72190 ST PAVACE																																																																																							
02.43.82.06.66																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
NOM ET PRENOM : HAEMMERER Michel André Georges																																																																																							
N° D'AGREMENT : 072D1150																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
8425 VV 72 (F)	02-11-1999	25-08-1999																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
PEUGEOT	BOXER																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
VF3231B5215757598	N1	VASP																																																																																					
Type/CNIT	Energie																																																																																						
231B52	GO																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
60807	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-0.8m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1196daN</td> <td colspan="4">874daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2">480daN</td> <td colspan="2">519daN</td> <td colspan="2">300daN 288daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td colspan="2">480daN</td> <td colspan="2">519daN</td> <td colspan="2">300daN 288daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td colspan="2">480daN</td> <td colspan="2">519daN</td> <td colspan="2">300daN 288daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">76%</td> <td colspan="2">24%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤2.50m<sup>-1</sup>)</td> <td colspan="6">C5:0.29 C6:0.32 C7:0.27 Moyenne:0.29</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -3.3%</td> <td colspan="4">D: -3.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.8m/ km						Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		0%				Forces verticales	1196daN		874daN				Frein de service	480daN		519daN		300daN 288daN		Forces de freinage	480daN		519daN		300daN 288daN		Déséquilibre (<20%)	8%		4%				Force de freinage (efficacité)	480daN		519daN		300daN 288daN		Taux d'efficacité (≥50%)			76%		24%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)		24%				Opacité des fumées (≤2.50m <sup>-1</sup> )	C5:0.29 C6:0.32 C7:0.27 Moyenne:0.29						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -3.3%		D: -3.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																	
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.8m/ km																																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		0%																																																																																				
Forces verticales	1196daN		874daN																																																																																				
Frein de service	480daN		519daN		300daN 288daN																																																																																		
Forces de freinage	480daN		519daN		300daN 288daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	8%		4%																																																																																				
Force de freinage (efficacité)	480daN		519daN		300daN 288daN																																																																																		
Taux d'efficacité (≥50%)			76%		24%																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)		24%																																																																																				
Opacité des fumées (≤2.50m <sup>-1</sup> )	C5:0.29 C6:0.32 C7:0.27 Moyenne:0.29																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -3.3%		D: -3.0%																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							