



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610208764

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	18/03/2021	21 000 909																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD.</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation.</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	17/03/2023																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S062S244</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL C.T.P.L.V</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 03.21.44.14.14 RUE MARCEL CARON 62800 LIEVIN</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 062C1121</p> <p>NOM ET PRÉNOM : BONNIER MANUEL</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>BL-012-HH (F) 31/03/2011 31/03/2011</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 207</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF3WE9HP0BW025064 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10PGTVP0000857 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation.</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	245306																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<p>PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX</p> <p>DATE : XXXXXXXXXX</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+5.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">802daN</td> <td colspan="2">507daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>287daN</td> <td>304daN</td> <td>205daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>287daN</td> <td>304daN</td> <td>205daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">77%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (0.51m-1):</td> <td colspan="4">C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):</td> <td>-2.6%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+5.1m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		7%		Forces verticales :	802daN		507daN		Frein de service :					Forces de freinage :	287daN	304daN	205daN	212daN	Déséquilibre (<20%):	6%		4%		Force de freinage (efficacité) :	287daN	304daN	205daN	212daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	77%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%				Emissions à l'échappement (0.51m-1):	C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.5%	-1.3%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2.6%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.1m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		7%																																																																						
Forces verticales :	802daN		507daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	287daN	304daN	205daN	212daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	6%		4%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	287daN	304daN	205daN	212daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=50%):	77%																																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%																																																																								
Emissions à l'échappement (0.51m-1):	C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.5%	-1.3%																																																																							
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2.6%	-4.0%																																																																							