



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000949710

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/04/2022	22008198
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	Défaillances mineures	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
20/10/2022	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 2 Avant Droite, Essieu 2 Avant Gauche)	
Contrôle technique périodique	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Gauche Inférieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1957	
N° D'AGREMENT : S074Z177		
(9) RAISON SOCIALE : CTPL RUMILLY		
(3) COORDONNÉES : 9 RUE DE PECLOZ ZAE DE RUMILLY 74150 RUMILLY 04 82 29 98 49		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 074Z7023		
NOM ET PRENOM : GUILLAUME BATAULT		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EY-541-SH (F)	29/06/2018	19/05/2008
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES B	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie Internationale	
WEB63203613247068	M3	
Type/CNIT	Energie	
R2457H	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
1052204		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : A vide	Opacité des fumées (≤0.60m-1) :	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de service :	
	Efficacité globale (≥ à 50%) : 57%	
	Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 53%	
	Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 8%	
	Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 26%	
	Frein de secours : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.5% D:-0.8% h<0,8m	
	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+0.8% D:+0.4%	