



N° d'imprimé : D 115627348

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	01/09/2022	22139662																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG																																																																								
31/10/2022	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D																																																																								
Contre-visite	7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S029D223	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE DU CARPONT	6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																								
(3) COORDONNÉES : 445, Rue de Mescadicu	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD																																																																								
29850 GOUESNOU	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : D, G																																																																								
Tél : 02.98.07.76.86 Fax : 0	6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : D																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																																								
NOM ET PRÉNOM : FARUAU MICHAEL	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 029D1241	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.08.2022:77 411 km / 17.07.2019:77 119 km / 12.07.2018:75 711 km																																																																								
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation																																																																									
98 AKJ 29(F) 08/08/07 08/08/07																																																																									
Marque Désignation commerciale																																																																									
CITROEN ABSENT																																																																									
(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre																																																																									
VF7GE9HXC94339680 N1 CTTE																																																																									
Type/CNIT Énergie																																																																									
ABSENT GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																									
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules et la copie de la déclaration de perte ou vol du certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
77422	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">756 daN</td> <td colspan="2">671 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>267 daN</td> <td>241 daN</td> <td>220 daN</td> <td>229 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>267 daN</td> <td>241 daN</td> <td>220 daN</td> <td>229 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.80m⁻¹) :</td> <td>C2: 0.52</td> <td>C3: 0.58</td> <td>C4: 0.64</td> <td>Moyenne: 0.58</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %		Forces verticales :	756 daN		671 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	267 daN	241 daN	220 daN	229 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	241 daN	220 daN	229 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.80m ⁻¹) :	C2: 0.52	C3: 0.58	C4: 0.64	Moyenne: 0.58	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.9 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %																																																																						
Forces verticales :	756 daN		671 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	267 daN	241 daN	220 daN	229 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		4 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	241 daN	220 daN	229 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (1.80m ⁻¹) :	C2: 0.52	C3: 0.58	C4: 0.64	Moyenne: 0.58																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.9 %		-1.8 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									