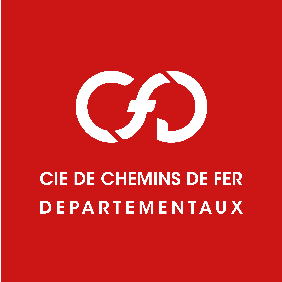
****

*Juin 2022*

**MOYSE BN40 1264**

**Fiche technique**

# **DESCRIPTION**

La série des locotracteurs MOYSE type BN40 a été produite entre 1950 et la fin des années 1970 par la société Gaston Moyse.

Il s’agit de locotracteurs diesel électrique à 2 essieux à transmission à courant continu.

CFD dispose de deux locotracteurs de ce type entièrement rénovés.

La compagnie CFD dispose de tous les plans et documentations des engins Gaston MOYSE depuis la fermeture de cette société. Nous sommes à même ainsi de maintenir en état ces machines et de les rénover avec la documentation d’origine constructeur.

# MATERIELS PROPOSES

Ses principals caractériques sont :

* Engin à deux essieux d’une masse totale de 40 t
* Cabine ergonomique moderne à large visibilité.
* Cabine et capots en matière composite. (Bonne insonorisation et protection thermique)



* Locotracteur équipé d’une suspension sur caoutchouc confortable au lieu des ressorts à lames classiques.

Le véhicule a été remotorisé en l’an 2000 et totalement révisé dernièrement.

Il est équipé d’une télécommande THEIMEG TH-MP.

### Caractéristiques techniques

|  |  |
| --- | --- |
| Identification du véhicule | N° 1264 |
| Numéro d’immatriculation UIC | 98 85 5337 923 – 8 |
| Constructeur | MOYSE |
| Modèle | BN 40 E 260 D |
| Année de production | 1973 |
| Longueur | 7 280 mm |
| Largeur | 2 920 mm |
| Hauteur | 3 610 mm |
| Empattement | 3 000 mm |
| Masse | 40 t |
| Diamètre des roues | 950 mm |
| Courbes mini | 50 m |
| Transmission | Diesel électrique + chaines |
| Effort au crochet maxi | 15 t (147 kN) |
| Vitesse maxi | 20 km/h |
| Moteur diesel refroidi par air | Deutz F12 L413:  191 kW(274 ch à 2300t/min)  12 cylindres, 19,5L  995 N.M à 1500 tr/min  Ralenti 600 tr/min |
| Génératrice | Moyse (260 kW) 800V/325A |
| Moteur électrique | Moyse (145 kW) 450V/325A |
| Consommation indicative | 5 l/h en triage |
| Option | Télécommande THEIMEG |

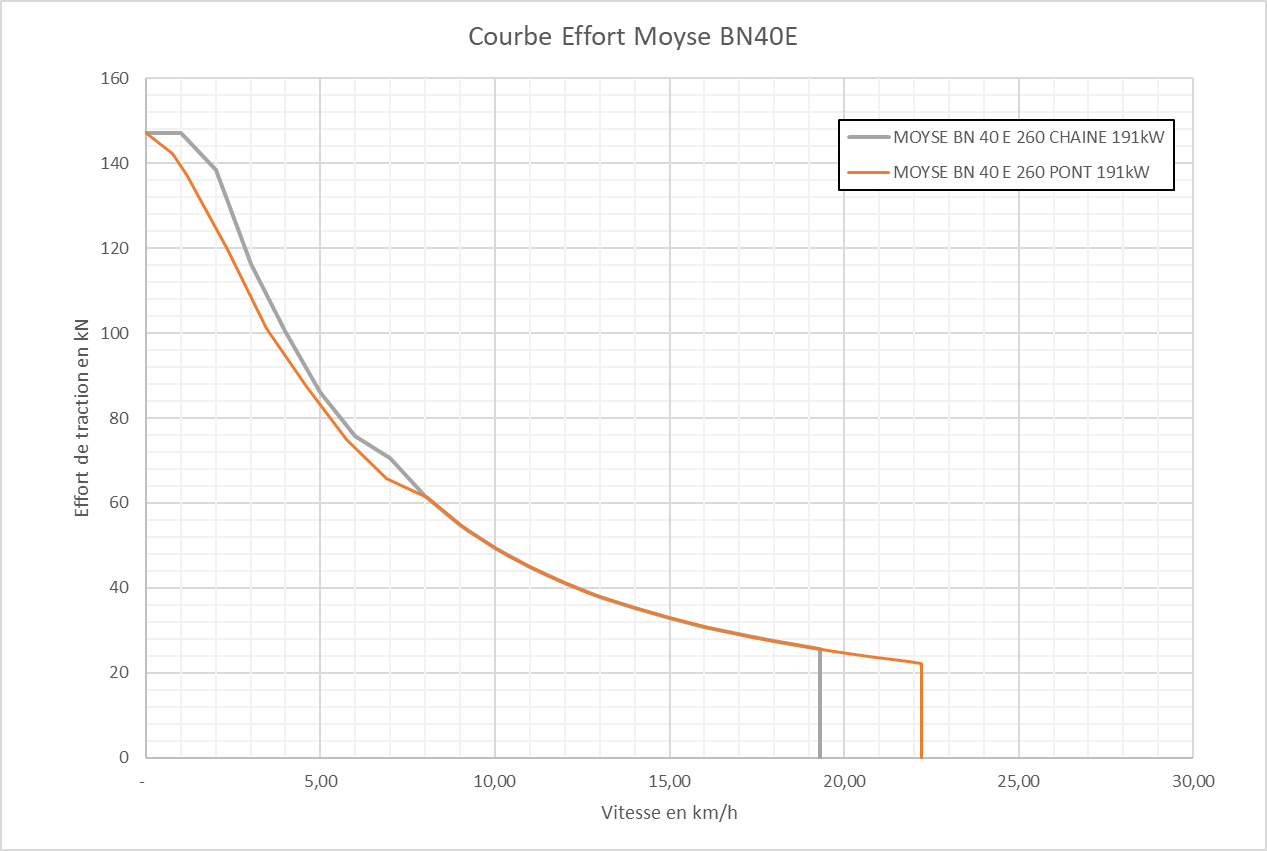
### Travaux effectués :

* Révision complète du moteur diesel (réfection des chemises ; changement des segments, injecteurs neuf, remplacement des pièces d’usures)
* Révision du système de refroidissement
* Réfection du moteur électrique et de sa génératrice (isolation électrique restaurée après passage en four)
* Révision des compresseurs d’air (2 x C5 bis – 2 x680L/min)
* Révision de la transmission (chaines et réducteur)
* Mise en épreuve des reversoirs
* Révision complète de l’armoire électrique
* Révision du pupitre et contrôle complet du câblage
* Révision des cylindres de frein et timonerie
* Batteries neuves (24V 150Ah)
* Peintures et inscriptions

### Garantie :

1 an à livraison du véhicule

## Courbe d’effort de traction en fonction de la vitesse :

****

Courbe grise : BN 40 1264

Courbe orange : BN 40 1301