



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° IMPRIMÉ T15891451

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		30/05/2022		22379082																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/05/2019 : 51608 km / 28/05/2020 : 60417 km / 18/05/2021 : 69076 km																																																																									
29/05/2024																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/05/2023																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S055T024																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : BARROIS CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE																																																																											
(3) COORDONNÉES : GUILLAUME MARC PARC BRADFER 55000 BAR LE DUC Tél : 03 29 79 69 69 - Fax : 03 29 79 69 68																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 055T0045																																																																											
NOM ET PRÉNOM : GUILLAUME MARC																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
555 RN 55 (F)	06/08/2003	06/08/2003																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
CITROEN	C3																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF7FC8HXB26570653	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
FC8HXBT	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
0073211																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">829 daN</td> <td colspan="2">585 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>221 daN</td> <td>226 daN</td> <td>128 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>221 daN</td> <td>226 daN</td> <td>128 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">50 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1)</td> <td colspan="4">C5 : 0.36 m-1 C6 : 0.23 m-1 C7 : 0.21 m-1 Moyenne : 0.27 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		5 %		Forces verticales :	829 daN		585 daN		Frein de service					Forces de freinage :	221 daN	226 daN	128 daN	135 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	226 daN	128 daN	135 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	50 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (3 m-1)	C5 : 0.36 m-1 C6 : 0.23 m-1 C7 : 0.21 m-1 Moyenne : 0.27 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		5 %																																																																								
Forces verticales :	829 daN		585 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	221 daN	226 daN	128 daN	135 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	226 daN	128 daN	135 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	50 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité (3 m-1)	C5 : 0.36 m-1 C6 : 0.23 m-1 C7 : 0.21 m-1 Moyenne : 0.27 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.2 %																																																																								

