



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007383436**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	22/07/2021	21013863
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
Favorable	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Avant Gauche) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0101 P2263	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		
21/07/2022		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		
Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÈMENT : S079K095		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 9 Rue Jacqueline Auriol 79300 BRESSUIRE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÈMENT : 079K7009		
NOM ET PRÉNOM : PINCON DANIEL		
SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1ère mise en circulation</b>
CJ-927-TZ (F)	16/08/2012	30/10/2007
<b>Marque</b>	<b>Genre</b>	<b>Carrosserie</b>
MITSUBISHI	CAM	BENNE
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	
TYBFE85BE6DU09003	N2	
<b>Type/CNIT</b>	<b>Énergie</b>	
FE85BE6	GO	
<b>Document(s) présenté(s)</b>		
Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		
205671		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<b>Opacité des fumées (<math>\leq 1.50 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C2: $0.26 \text{ m}^{-1}$ C3: $0.15 \text{ m}^{-1}$ C4: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $0.17 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 62% Efficacité par essieu : E1: 77% E2: 53% Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 3% E2: 5% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 28% <b>Frein de secours :</b> Efficacité par essieu : indépendance des circuits <b>Feux de croisement (<math>-0,5\%</math> à <math>-2,5\%</math>) :</b> G: $-1.0\%$ D: $-0.8\%$ h: $< 0,8 \text{ m}$
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		
% : global: 63% 1: 68% E2: 59% E1: 11% E2: 10% % : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 32%		
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>		