

N° d'imprimé : **K008219489****PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/05/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23128474

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/05/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069K198

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Portuaire CNR
Avenue du Rhône
69360 SEREZIN DU RHONE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069K7053

NOM ET PRÉNOM : MOTTAZ LUCAS

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

7152 SM 69 (F) 29/09/1995 29/09/1995

Marque Genre Carrosserie

RENAULT VASP TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

VF640ACD000003409 N3

Type/CNIT Énergie

40ACD7A36 GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

3737

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2 Droite)
- 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche Milieu Inférieur)
- 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Milieu Inférieur)

COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 2.41 \text{ m}^{-1}$) :C1: 0.92 m^{-1} C2: 0.84 m^{-1} **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 54%

Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 44%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 0% E2: 21%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 24%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Eau de croisement (1% à 3%) : C: 1.5% D: 1.4% h: de 1 m à 1.2 m