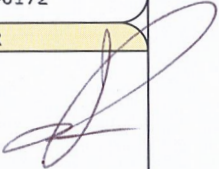




N° d'imprimé : D119141918

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	25/05/2023	23237138																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            28.06.2022:165 672 km / 11.06.2021:145 265 km / 09.06.2020:123 254 km /            03.06.2019:103 848 km / 05.06.2018:82 842 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
24/05/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 24/05/2024																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S039V006 (9) RAISON SOCIALE : AUTOMOBILE CLUB JURASSIEN (3) COORDONNÉES : 30 AVENUE CAMILLE PROST  39000 LONS LE SAUNIER Tél : 03.84.24.13.82 Fax : 0384240172																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : DIEZIGER PASCAL N° D'AGRÈMENT : 039F0096 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CV-967-ND(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14/09/18</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">06/06/13</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale MASTER</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN) VF1VBV6F349037227</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT VBV6F3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
183891	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1241 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1510 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">485 daN</td> <td style="text-align: center;">525 daN</td> <td style="text-align: center;">588 daN</td> <td style="text-align: center;">529 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">485 daN</td> <td style="text-align: center;">525 daN</td> <td style="text-align: center;">588 daN</td> <td style="text-align: center;">529 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">28 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.53</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		4 %		<b>Forces verticales</b> :	1241 daN		1510 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	485 daN	525 daN	588 daN	529 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	525 daN	588 daN	529 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.53	C2: < 0.10			<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-2.3 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :			+1.0 m/km																																																																				
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :			0 %		4 %																																																																		
<b>Forces verticales</b> :	1241 daN		1510 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	485 daN	525 daN	588 daN	529 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		11 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	525 daN	588 daN	529 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	77 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.53	C2: < 0.10																																																																					
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-2.3 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							