



N° D'IMPRIMÉ 20749600

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	08/11/2022	22295765																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré D 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.7.c.2. TRANSMISSION : Usure excessive des joints universels AR 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0302 P0303 P0380 Défaillances mineures : 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion C, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/11/2018 : 34546 km / 12/11/2019 : 43035 km / 13/11/2020 : 51755 km / 03/11/2021 : 60165 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
07/01/2023																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S083T045																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO-BILAN BEAUCOURS																																																																									
(3) COORDONNÉES : 23, CHEMIN DE BACCHUS ROUTE DE BANDOL 83110 SANARY-SUR-MER Tél : 04.94.74.28.97																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 083T0345																																																																									
NOM ET PRÉNOM : PIACONTINO NICOLAS																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays DD-414-WC (F)	Date d'immatriculation 12/03/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/03/2014																																																																							
Marque NISSAN	Désignation commerciale CABSTAR																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VWASNFF24D3156504	(5) Catégorie internationale N1	Genre VASP																																																																							
Type/CNIT F2411SD4R5M111J	Énergie GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
68104																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1391 daN</td> <td colspan="2">1197 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>500 daN</td> <td>478 daN</td> <td>392 daN</td> <td>368 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>500 daN</td> <td>478 daN</td> <td>392 daN</td> <td>368 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (2.5 m-1) C1 : 0.86 m-1 C2 : 0.83 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %		Forces verticales :	1391 daN		1197 daN		Frein de service					Forces de freinage :	500 daN	478 daN	392 daN	368 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	500 daN	478 daN	392 daN	368 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité (2.5 m-1) C1 : 0.86 m-1 C2 : 0.83 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %																																																																						
Forces verticales :	1391 daN		1197 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	500 daN	478 daN	392 daN	368 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	500 daN	478 daN	392 daN	368 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité (2.5 m-1) C1 : 0.86 m-1 C2 : 0.83 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-2.0 %																																																																						

CONTRE VISITE
UNIQUEMENT
SUR
RENDEZ-VOUS