

**1/ Caractéristiques et identification de l'appareil vérifié**

Type	Constructeur	Année	N° de série	N° de Parc	Périodicité réglementaire	Heures	Energie
Pelle RR	Geismar	2014	5013	N°1	6 Mois	4051h	Diesel

**2/ Référentiels réglementaires**

Répondre aux éléments suivants en cochant les cases (si concerné, X = Oui.).

Vérification de mise en service (Article R4323-22.)		Examen d'adéquation suivant article 5 I	
Vérification Générale périodique (VGP) (Article R4323-23, 24, 25, 26, 27.)	X	Examen de l'état de conservation suivant article 9	X
Vérification de remise en service (Article R4323-28.)		Essais de fonctionnement suivant l'article 6 § b et c	X
		Epreuve statique suivant l'article 10	
		Epreuve dynamique suivant l'article 11	X

**3/ Examen de l'état de conservation de l'appareil**

**O = Oui/N = Non/C = Conforme/D = Défaut/NV = Non Vérifié/NEO = Non Equipé D'Origine/N° = N° d'observation a reporter sur la couverture.**

**Les points noirs sont des défauts et doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil (\* : Défaut GRAVES qui sont à l'origine de nombreux accidents.)**

Documents réglementaire à présenter		Verifications	N°
Certificat de conformité et marquage CE		Conforme	0
Manuel d'utilisation en français (Article R4323-1)		Conforme	0
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)		Conforme	0
Carnet de maintenance (Article R4323-19,20)		Conforme	0
Ecrit nécessaire à l'examen d'adéquation		Non équipé	0
Châssis et système de transmission		Verifications	N°
Oxydation et déformation du châssis		Conforme	0
Etat des soudures et boulons		Conforme	0
Fuites éventuelles sous l'engin		Non	0
Etat des flexibles		Conforme	0
Etat des faisceaux électriques		Conforme	0
Etat des marches pieds		Conforme	0
Etat des roues/Train de chenilles		Conforme	0
Etat des vérins		Conforme	0

Verification effectuée le : 14/01/2021

Raison sociale : tso

Nom du vérificateur : anthony Hurand

Nom de l'accompagnateur : vincent laniesse

Lieu de vérification : Mézy-Moulins



**Signature:**

**3 bis/ Examen de l'état de conservation de l'appareil**

**O = Oui/N = Non/C = Conforme/D = Défaut/NV = Non Vérifié/NEO = Non Equipé D'Origine/N° = N° d'observation a reporter sur la couverture.**

**Les points noirs sont des défauts et doivent être remédiés et peuvent entrainer une immobilisation de l'appareil (\* : Défaut GRAVES qui sont à l'origine de nombreux accidents.)**

<b>Poste de conduite et cabine</b>			<b>Verifications</b>	<b>N°</b>
Etat du siège conducteur (revêtement, mousse, réglages, ceinture de sécurité, aspect.)			Conforme	0
Etat des manipulateurs/volant			Conforme	0
Etat des gardes corps (état, fixation.)			Conforme	0
Etat des vitres			Conforme	0
Etat des rétroviseurs (état, fixation.)			Conforme	0
Etat des camera (si équipé.) (état, fixation.)			Conforme	0
Présence de pictogramme de sécurité et de l'abaque de charge			Oui	0
Présence de pictogramme d'identification des commandes			Oui	0
Présence d'un extincteur valide (état de fixation, conformité.) 30/11/2021			Oui	0
<b>Tourelle et bras</b>			<b>Verifications</b>	<b>N°</b>
Oxydation			Non	0
Etat des soudures			Conforme	0
Etat des flexibles			Conforme	0
Présence de fissure éventuelle			Non	0
Etat des faisceaux électriques			Conforme	0
Etat des vérins ou de fuites éventuelles sur les vérins			Conforme	0
Etat visuel des clapets de sécurités			Conforme	0
Etat de l'équipement de levage (crochet.)			Conforme	0
Limiteurs de hauteurs			Conforme	0
Limiteurs de rotations			Conforme	0
<b>Groupe énergie</b>			<b>Verifications</b>	<b>N°</b>
Etat visuel du moteur			Conforme	0
Niveaux huile, liquide de refroidissement			Conforme	0
Essais du bon fonctionnement du moteur			Conforme	0
<b>Divers</b>			<b>Verifications</b>	<b>N°</b>
Présence de dispositifs de calage			Oui	0
Charge(s) d'essais mise(s) à disposition (ou PESON)			Oui	0
Accessoires			Conforme	0

**Verification effectuée le :** 14/01/2021

**Raison sociale :** tso

**Nom du vérificateur :** anthony Hurand

**Nom de l'accompagnateur :** vincent laniesse

**Lieu de vérification :** Mézy-Moulins



**Signature:**

**3 bis/ Examen de l'état de conservation de l'appareil**

**O = Oui/N = Non/C = Conforme/D = Défaut/NV = Non Vérifié/NEO = Non Equipé D'Origine/N° = N° d'observation a reporter sur la couverture.**

**Les points noirs sont des défauts et doivent être remédiés et peuvent entrainer une immobilisation de l'appareil (\* : Défaut GRAVES qui sont à l'origine de nombreux accidents.)**

**Essais de fonctionnement de la machine**

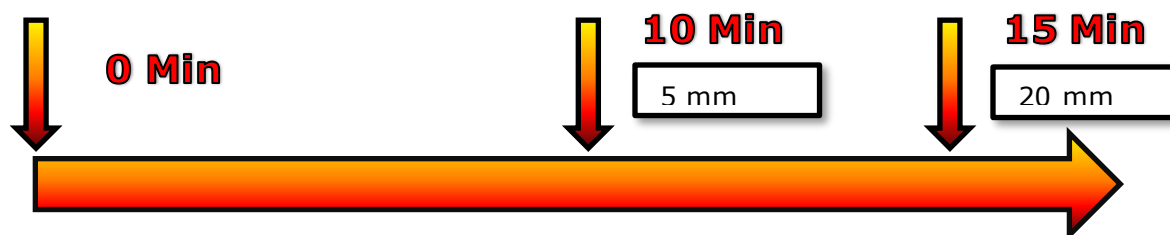
	Verifications	N°
Essais de tous les éclairages, de l'avertisseur sonore ainsi que le BIP de marche arrière	Conforme	0
Essais de l'arrêt d'urgence	Conforme	0
Présence et état d'un gyrophare	Oui,	0
Essais de non fonctionnement des mouvements lorsque l'accoudeur est levé	Conforme	0
Essais des mouvements des systèmes hydrauliques (bras, transmission, équipements présents.)	Conforme	0
Essais de l'efficacité du système de freinage en transmission	Conforme	0
Essais de l'efficacité du maintien statique du frein de parc	Conforme	0
Essais du fonctionnement général de la machine	Conforme	0

**Indicateur de surcharge**

	Verifications	N°
Efficacité du dispositif de maintiens de charge	Conforme	0
Avertisseur sonore ou visuel de surcharge	Conforme	0
Contrôle du maintien de la charge	Conforme	0
Tenue des organes de stabilisation	Conforme	0

**4/ Epreuve de maintiens de charge**

**Pour rappel, la charge ne doit pas descendre de plus de 250mm durant les 10 premières minutes et de 125mm les 5 dernières minutes (hormis les chariots télescopiques.). Les cotes sont noté en millimètres (mm).**



**Conclusion des test:** Valide

**Verification effectuée le :** 14/01/2021

**Raison sociale :** tso

**Nom du vérificateur :** anthony Hurand

**Nom de l'accompagnateur :** vincent laniesse

**Lieu de vérification :** Mézy-Moulins



**Signature:**

**4 bis/ Epreuve de maintiens de charge**

Pour rappel, la charge ne doit pas descendre de plus de 250mm durant les 10 premières minutes et de 125mm les 5 dernières minutes (hormis les chariots télescopiques.).

Poids équipements	Type d'essais	Valeur de la charge	Facteur d'épreuve	Paramètre d'exécution
sans	Dynamique	5t	1	5m50

**5/ Conclusion**

Répondre par « Oui » ou « Non » aux cases aux questions suivantes (si concerné.).

En l'absence de charge d'épreuve ou insuffisante le jour de la vérification, il appartient à l'utilisateur De s'assurer de la solidité et de la stabilité de l'équipement

Les charges mises à notre disposition étaient insuffisantes pour permettre la réalisation des essais à la plus forte charge que l'appareil peut supporter en service normal.

**Mise à l'arrêt conseillé**

**La vérification n'a pas fait apparaître de non-conformité sur l'appareil le jour de l'examen**

**Oui**

**La vérification a fait apparaitre des non-conformités sur l'appareil le jour de l'examen  
Ces non conformités auxquelles il convient de remédier sont notifiés dans la rubrique observations.**

**Non**

**Dans le cas d'une mise ou remise en service**

Répondre par « Oui » ou « Non » aux cases aux questions suivantes (si concerné.).

L'appareil a subi avec succès les essais et épreuves imposés

L'examen d'adéquation a été réalisé



Verification effectuée le : 14/01/2021

Raison sociale : tso

Nom du vérificateur : anthony Hurand

Nom de l'accompagnateur : vincent laniesse

Lieu de vérification : Mézy-Moulins

*Hurand*

**Signature:**



**RAPPORT DE VÉRIFICATIONS  
GÉNÉRALES PÉRIODIQUES LEVAGE  
(VGPL) 6 MOIS**

L'engin est conforme :

Oui

**6/ Observations**

En face des numéros ci-dessous, noter l'observation correspondant au numéro choisis lors de l'étape 2

N°

Verification effectuée le : 14/01/2021

Raison sociale : tso

Nom du vérificateur : anthony Hurand

Nom de l'accompagnateur : vincent laniesse

Lieu de vérification : Mézy-Moulins

**Signature:**