EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : PL J 003512079

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/06/2018	18015813

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE REALISE

06/06/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S016J042**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE MAZZIO
ZI DE MERPINS
16100 MERPINS
05.45.81.34.75

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 974Z7013
NOM ET PRENOM : Stéphane JEANSON
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
215 TS 16 (F)	29/07/2003	20/10/1997

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640AEA000000562	N2

Type/CNIT	Energie
40AEA338	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMETRAGE RELEVÉ

95824

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

COMMENTAIRES :
Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré
Echappement du véhicule en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumée contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 69%
Déséquilibre (<20%) E1 : 11% E2 : 8%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 38%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 38%
Efficacité par essieu : E2 : 62%
Déséquilibre (<30%) E2 : 8%

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.0% D:-0.6% 0,8≤h≤1,0m