

N° d'imprimé : **K007987054****PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 01/09/2022	N° DU PROCÈS-VERBAL 22026511
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/09/2022		DÉFAILLANCES MAJEURES :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (Essieu 2 Gauche Intérieur Extérieur)	
N° D'AGRÈMENT : S078K223		5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (Essieu 2 Droite)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(3) COORDONNÉES : Avenue des Frère Lumières ZI Trappes Elancourt 78190 TRAPPE		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
N° D'AGRÈMENT : 068K7005		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essie 1 Droite)	
NOM ET PRÉNOM : AMASRI ZAKARIYA			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
835 DSF 92 (F)	27/05/2003	31/07/2001	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF9627020Y0300134	M3		
Type/CNIT	Energie		
550H441	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
346317			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		Frein de service : Efficacité globale (≥ 50%) : global: 63% Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 61% Déséquilibre (< 20%) : E1: 9% E2: 10%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 26%	
		Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.7% D: -1.2% h: < 0,8 m	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.8% D: -1.6%	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	