



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C49333535

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	15/03/2021	21096292																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G, D 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
14/05/2021																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S034C284																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : EURL AUTO SECURITE LUNEL																																																																								
(3) COORDONNÉES : 91 AVENUE DES QUATRE SAISONS ROUTE DE MONTPELLIER 34400 LUNEL Tél : 04 67 83 38 00 - Fax : 04 67 83 38 10																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 034C1219																																																																								
NOM ET PRÉNOM : MAUREL Gilles																																																																								
SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays : CR-831-HJC (F)	Date d'immatriculation : 01/03/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 01/03/2013																																																																						
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : MAXITY																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF6SNFF24C3151945	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																						
Type/CNIT : F2411SD4R5M311J	Énergie : GO																																																																							
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
149565	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1512 daN</td> <td colspan="2">1229 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>500 daN</td> <td>538 daN</td> <td>378 daN</td> <td>346 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>500 daN</td> <td>538 daN</td> <td>378 daN</td> <td>346 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">17 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.9 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		4 %		Forces verticales :	1512 daN		1229 daN		Frein de service					Forces de freinage :	500 daN	538 daN	378 daN	346 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	500 daN	538 daN	378 daN	346 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	17 %				Émissions à l'échappement					Opacité (3 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		4 %																																																																					
Forces verticales :	1512 daN		1229 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	500 daN	538 daN	378 daN	346 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	8 %		9 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	500 daN	538 daN	378 daN	346 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	17 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité (3 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %		-2.0 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								